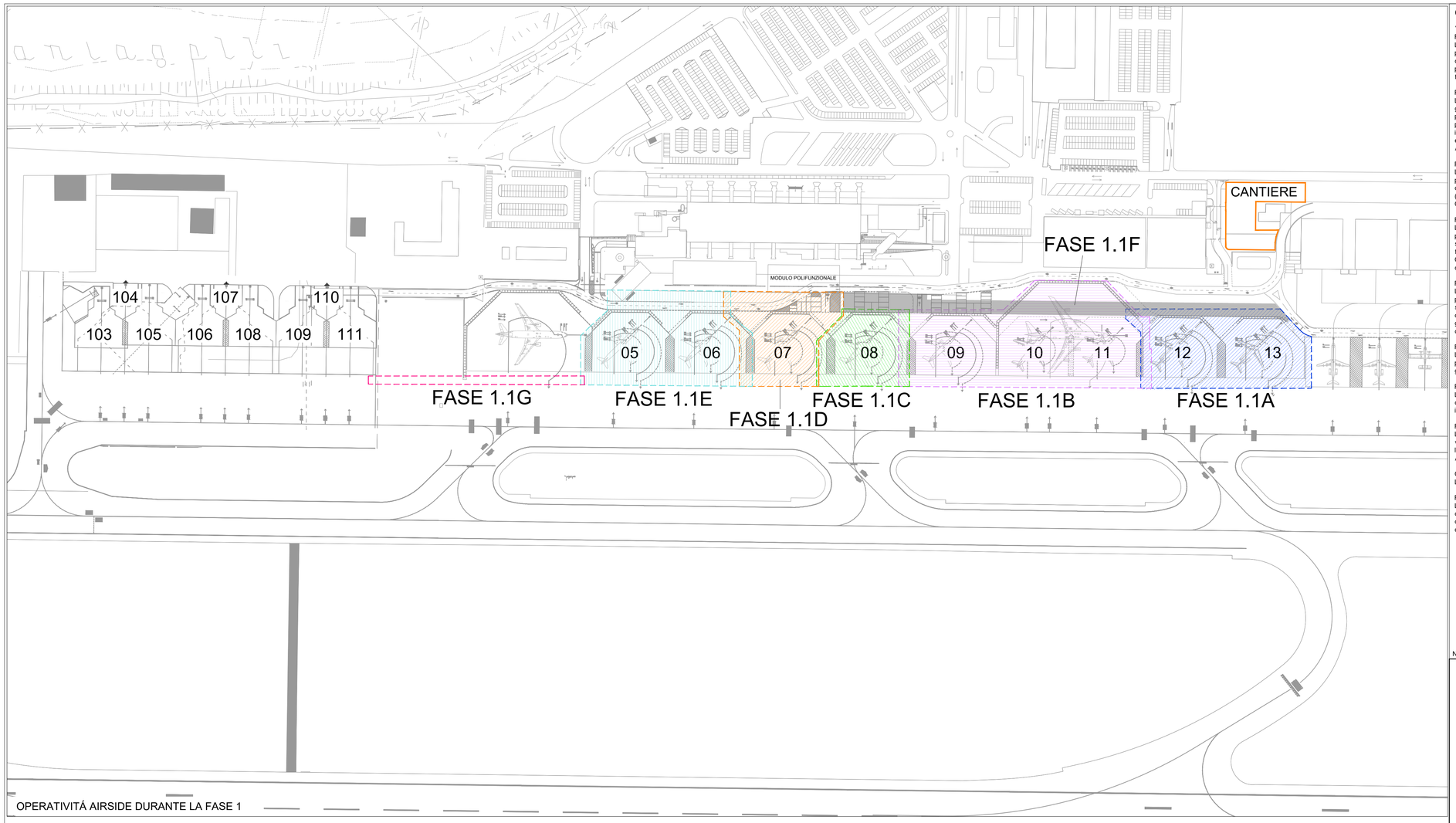
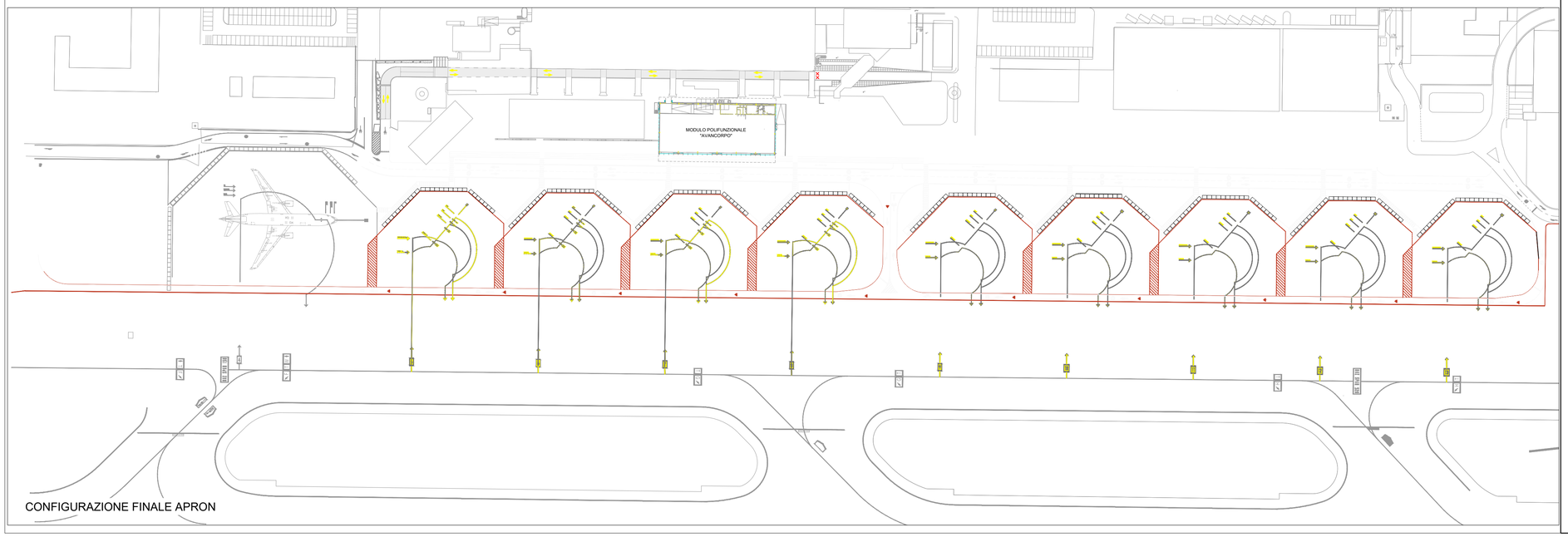


OPERATIVITÁ AIRSIDE DURANTE LA FASE 1



CONFIGURAZIONE FINALE APRON

OPERATIVITÁ DURANTE LA FASE 1

Adeguamento Airside

Fase 1.1-A
La fase 1.1-A comprende l'adeguamento degli stand 12, 13 e il marking della nuova via di servizio a senso unico, a sud dell'apron. La durata prevista è di 7 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 12, 13 e 11 sono chiusi (anche quest'ultimo per la presenza della recinzione del cantiere), si prevede l'utilizzo degli stand n. 111, 109 e 108, situati nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco). Il trasporto dei passeggeri da e verso il Terminal avverrà esclusivamente mediante Cobus. La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-06-A.

Fase 1.1-B
La fase 1.1-B comprende l'adeguamento degli stand 09, 10 e 11 e il marking della nuova via di servizio a senso unico, a sud dell'apron. La durata prevista è di 7 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 09, 10, 11, nonché 12 e 08 sono chiusi (anche questi ultimi due per la presenza della recinzione del cantiere), si prevede l'utilizzo degli stand n. 111, 109, 108 e del nuovo stand 13 (nel caso in cui la categoria dell'aeromobile sia "Eco", si prevede l'utilizzo dello stand 104), situati nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco). In questa fase verrà realizzato il marking per il tratto della via di servizio trasversale (nord-sud), che collega le vie di servizio a nord e sud dell'apron. Il trasporto dei passeggeri da e verso il Terminal avverrà esclusivamente mediante Cobus. La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-06-A.

Fase 1.1-C
La fase 1.1-C comprende l'adeguamento dello stand 08 e il marking della nuova via di servizio a senso unico, a sud dell'apron. La durata prevista è di 5 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 08, 07 e 09 sono chiusi (anche questi ultimi due per la presenza della recinzione del cantiere), si prevede l'utilizzo dello stand n. 111, situato nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco), e dei nuovi stand 12 e 13 (qualora fossero occupati, si mantiene la possibilità di sosta negli stand 109 e 111). Il trasporto dei passeggeri da e verso il Terminal avverrà esclusivamente mediante Cobus. La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-06-A.

Fase 1.1-D
La fase 1.1-D comprende l'adeguamento dello stand 07, il marking della nuova via di servizio a senso unico a sud dell'apron e il marking del tratto della nuova posizione della via di servizio a nord dell'apron. La durata prevista è di 5 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 07, 06 e 08 sono chiusi (anche questi ultimi due per la presenza della recinzione del cantiere), si prevede l'utilizzo dei nuovi stand n. 11, 12 e 13 (nel caso fossero occupati, si mantiene la possibilità di sosta negli stand 111, 109 e 108). Il trasporto dei passeggeri da e verso il Terminal avverrà esclusivamente mediante Cobus. Per garantire la circolazione dei mezzi di rampa, il tratto della via di servizio esistente a nord dell'apron verrà spostato nella posizione indicata nelle tavole di cantierizzazione. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-07-A e 08-A.

Fase 1.1-E
La fase 1.1-E comprende l'adeguamento degli stand 05 e 06, il marking della nuova via di servizio a senso unico a sud dell'apron e il marking del tratto della nuova posizione della via di servizio a nord dell'apron. La durata prevista è di 7 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 05, 06 e 07 sono chiusi (anche quest'ultimo per la presenza della recinzione del cantiere), si prevede l'utilizzo dei nuovi stand n. 11, 12 e 13 (nel caso fossero occupati, si mantiene la possibilità di sosta negli stand 111, 109 e 108). Il trasporto dei passeggeri da e verso il Terminal avverrà esclusivamente mediante Cobus. Per garantire la circolazione dei mezzi di rampa, il tratto della via di servizio esistente a nord dell'apron verrà spostato nella posizione indicata nelle tavole di cantierizzazione. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-07-A e 09-A.

Fase 1.1-F
La fase 1.1-F comprende l'adeguamento e il riposizionamento del marking a terra della via di servizio a nord dell'apron. La durata prevista è di 7 giorni, con preferenza per i lavori notturni. La circolazione dei mezzi di rampa avverrà sulla via di servizio esistente a nord dell'apron, dallo stand n. 05 fino al n. 08, per poi proseguire verso gli stand dal n. 09 al n. 13 tramite la nuova via di servizio a sud dell'apron. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-08-A.

Fase 1.1-G
La fase 1.1-G comprende il completamento della via di servizio a sud dell'apron, nel tratto dallo stand 5 fino alla via di servizio esistente nell'apron est (in corrispondenza dello stand 111). La durata prevista è di 2 giorni, con preferenza per i lavori notturni. La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-08-A e 09-A.

Fase 1.1-H
La fase 1.1-H prevede che, prima della realizzazione della recinzione delle zone interessate dalla demolizione degli edifici, si dovrà chiudere alla circolazione la viabilità a -2,70 m sul lato est. Pertanto, tutti i mezzi di rampa (principalmente i dolly per il trasporto bagagli) dovranno accedere al sistema BHS (partenze e arrivi) dal lato ovest della suddetta viabilità, effettuando le manovre opportune all'interno del livello -2,70 del terminal esistente. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-09-A.

Configurazione finale dell'apron
La configurazione finale dell'apron è dettagliata e georeferenziata nella tavola A1015P-E-LL-AER-PL-10-B.

Recinzione provvisoria e sicurezza passeggeri
La recinzione provvisoria di tipo doganale, che definisce la zona landside per la demolizione degli edifici Handling, Terminal Merci e successivamente per la costruzione del nuovo terminal partenze, sarà realizzata lungo il limite superiore nord della nuova via di servizio, insieme a una delimitazione di tipo New Jersey, occupando una delle corsie della via di servizio stessa, che diventerà a senso unico ovest-est. Il ritorno dei mezzi di rampa avverrà attraverso la nuova via a sud dell'apron. Per garantire la sicurezza dei passeggeri, la loro circolazione sarà gestita esclusivamente mediante Cobus,

NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Operativitá Airside durante la Fase - 1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetti Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	08	A	--	A	LUGLIO 2025	RISPOSTE OSSERVAZIONI ENAC

NOME FILE: AI015P-E-LL-00-CAN-PL-08-A.dwg

REDAZIONE: Ing. Carlos Berenguer López

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**